



SANKO

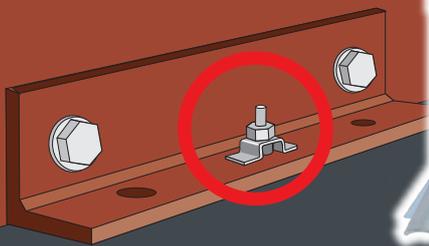
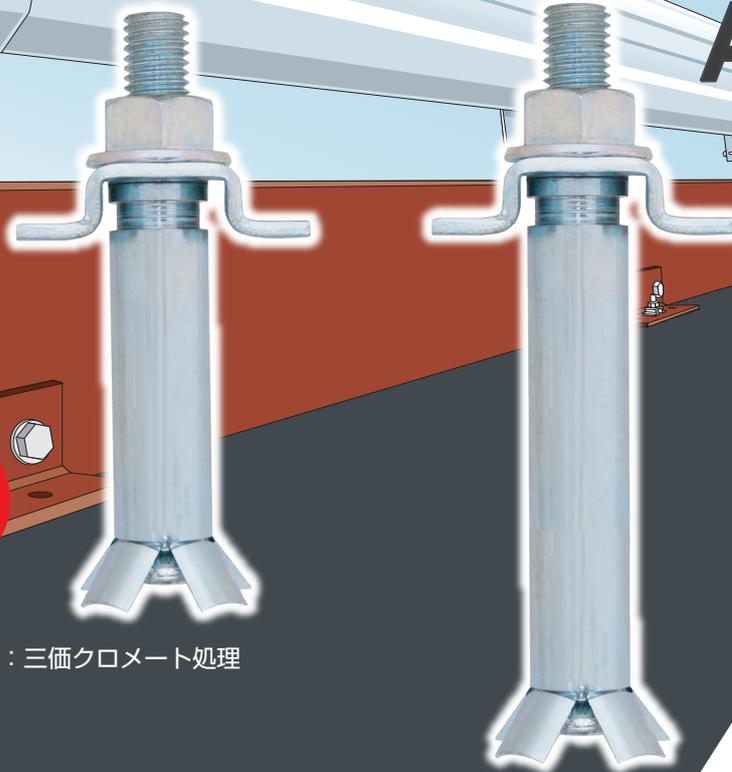
仮設ガードレール固定用金属拡張アンカー

# アスファルトアンカー



施工動画

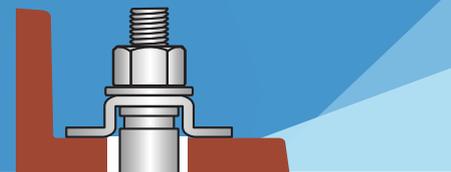
## AA9 type



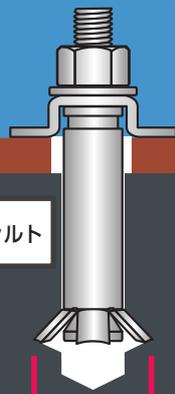
表面処理：三価クロメート処理

- ・アスファルト舗装で大きく拡張、強度を発揮
- ・専用施工ソケットで施工完了が目視で確認可能
- ・専用抜取ツールで容易に抜き取り

技術協力 株式会社アイ・テック



表層・基層アスファルト

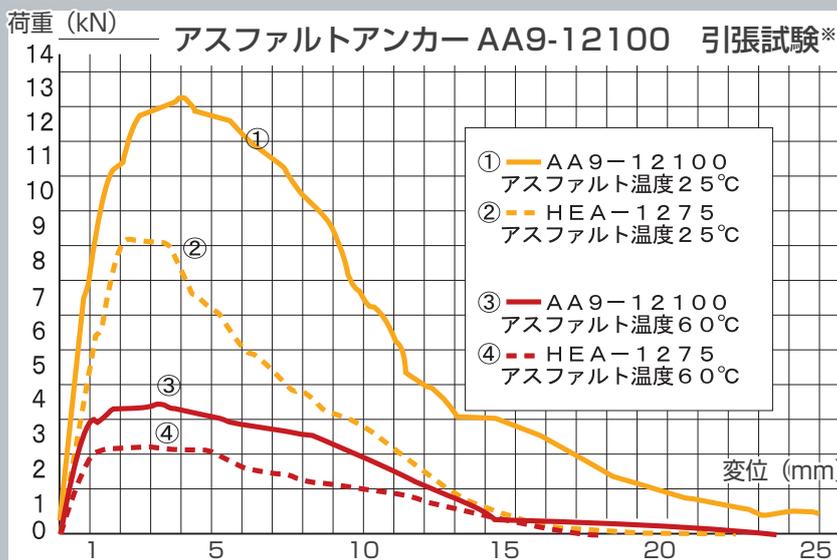


広くて大きな **拡張幅**

### 【あと施工アンカーメーカーの自社ノウハウを応用】

アスファルト舗装への専用アンカーにおいて、拡張を大きく広げる設計を採用し、高温軟化したアスファルト舗装部においても

**引張抵抗力を発揮させること** が可能となりました。



アスファルト舗装 標準的な断面

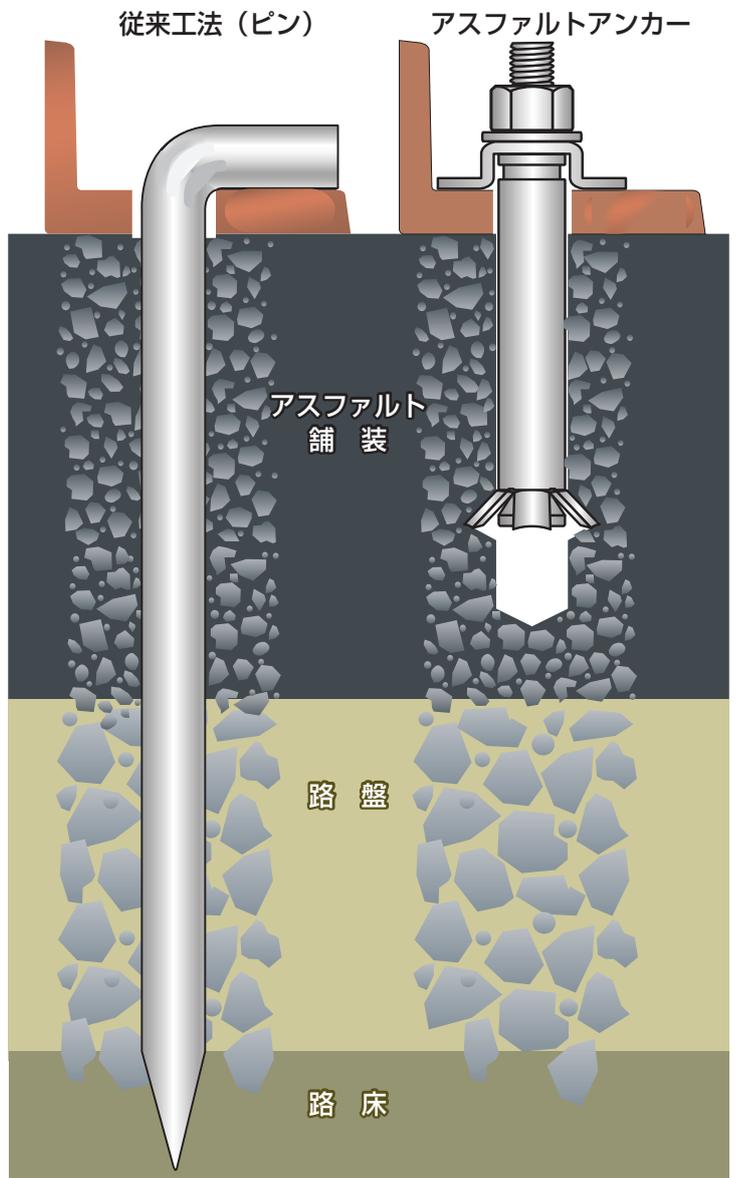
|          |  |
|----------|--|
| 表層アスファルト |  |
| 基層アスファルト |  |
| 上層路盤     |  |
| 下層路盤     |  |
| 路床       |  |

\* 試験母材：密粒度アスファルト厚さ 50mm+路盤  
場 所：サンコーテクノ(株)流山事業所敷地内

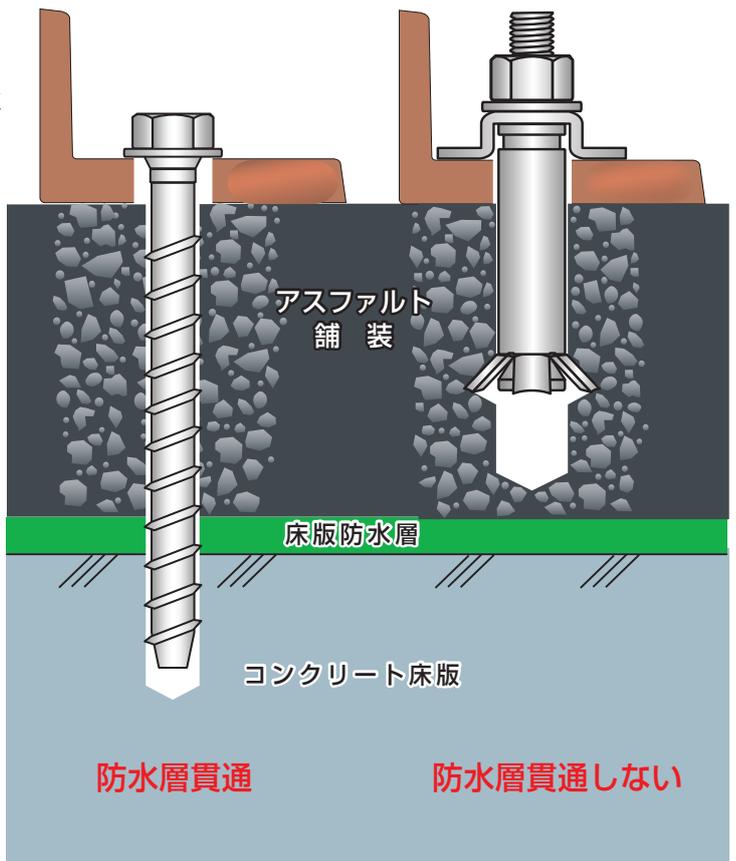
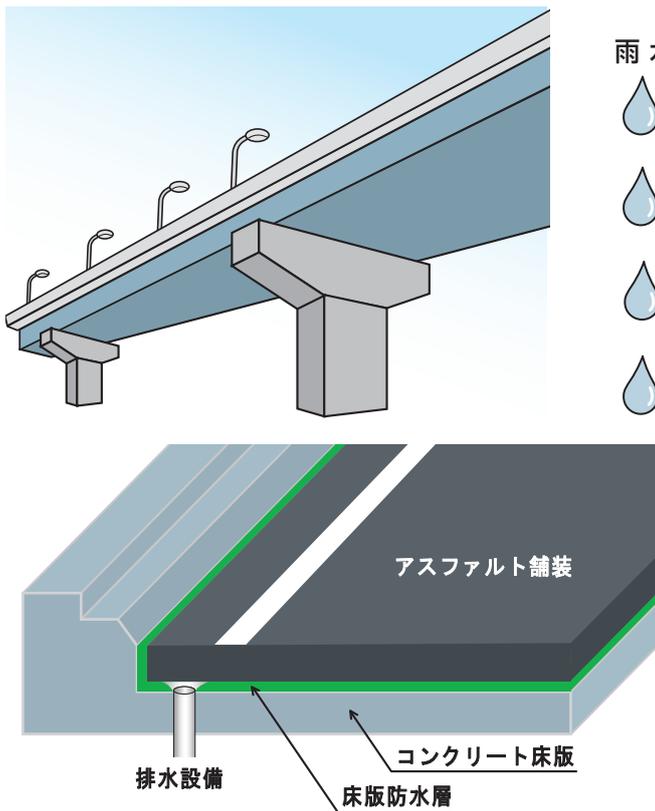
## 標準的なアスファルト舗装への施工



|     | 従来工法 (ピン) | アスファルトアンカー |
|-----|-----------|------------|
| 施工  |           |            |
| 抜取り |           |            |

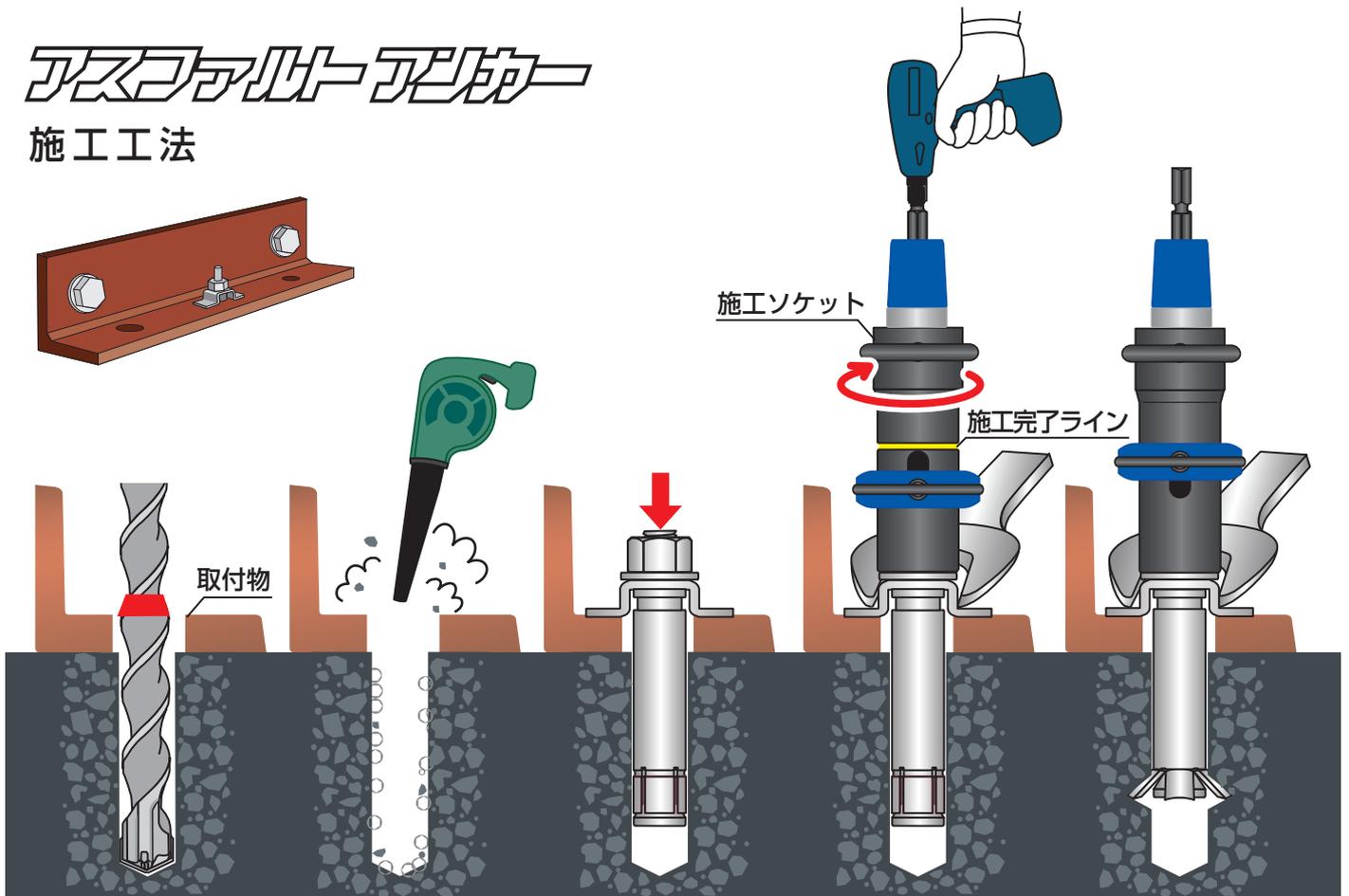


## 橋梁部の道路の場合



# アスファルトアンカー

## 施工工法



1. 穿孔  
アンカードリルを使用し、取付物の上から所定の径・深さで穿孔

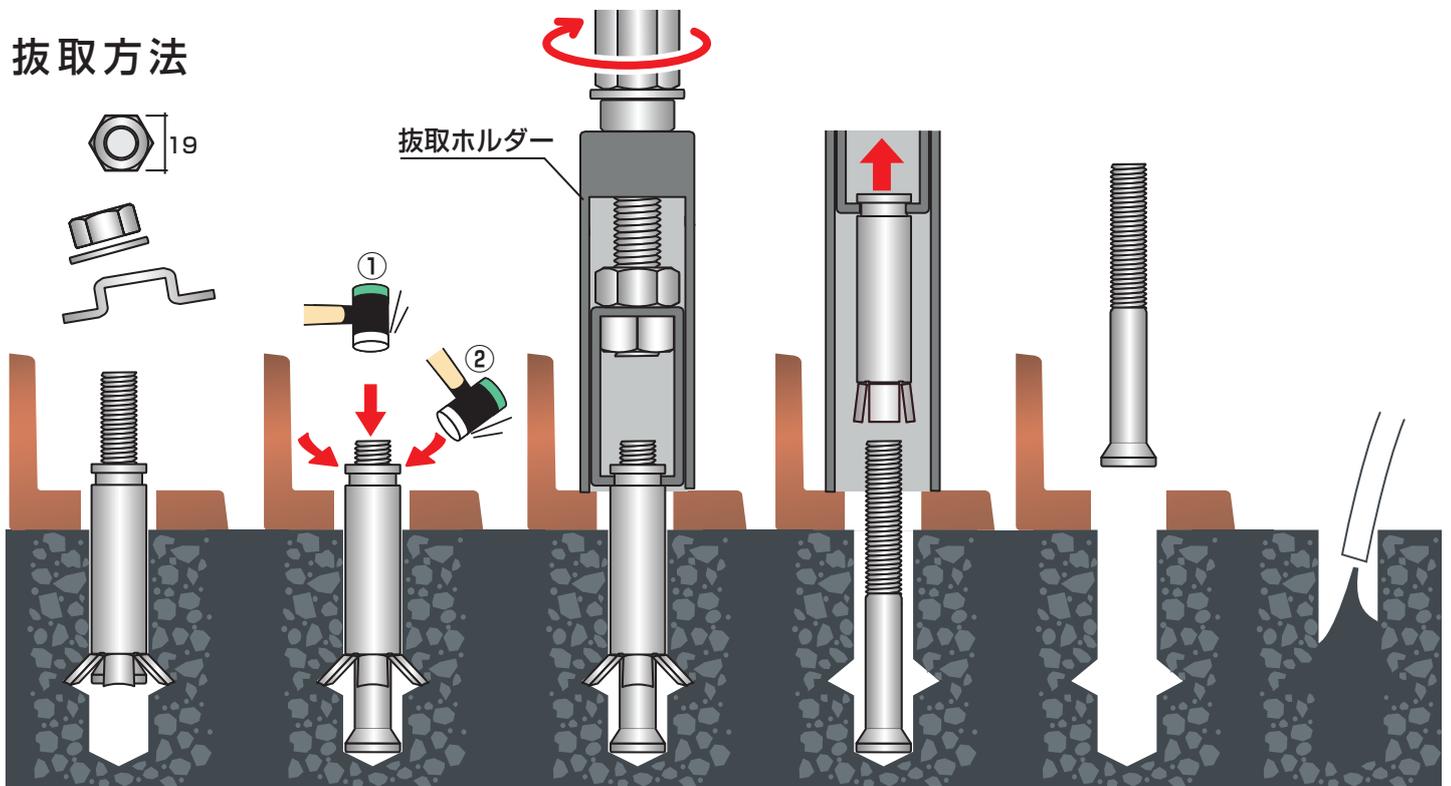
2. 清掃  
集塵機・ブロアーなどで孔内の切粉を除去

3. 挿入  
専用座金が取付物に接するまで挿入する

4. 締付け  
専用座金をスパナで固定し、施工ソケットで正回転に締付け

5. 施工完了  
施工ソケットの黄色の施工完了ラインが隠れるまで締付け、施工完了

## 抜取方法



1. 取外し  
ナット・座金・専用座金を取り外す

2. ボルトの押込み  
①ボルト頂部を真上からハンマーで軽く叩き孔底へ押込む。  
②次にスリーブを左右から軽く叩き、アスファルトへの定着を緩めておく

3. ホルダーのセット  
抜取ホルダーのスリーブの段部にセットする。ロングソケット（市販品）で頂部の高ナットを正回転でまわす

4. スリーブ抜取り  
抜取ホルダーがスリーブを引き上げる

5. 抜取完了  
下孔に残ったアンカーボディを取り除く

6. 下孔の補修  
下孔に補修剤など充填し補修を行う

# アスファルトアンカー 製品仕様

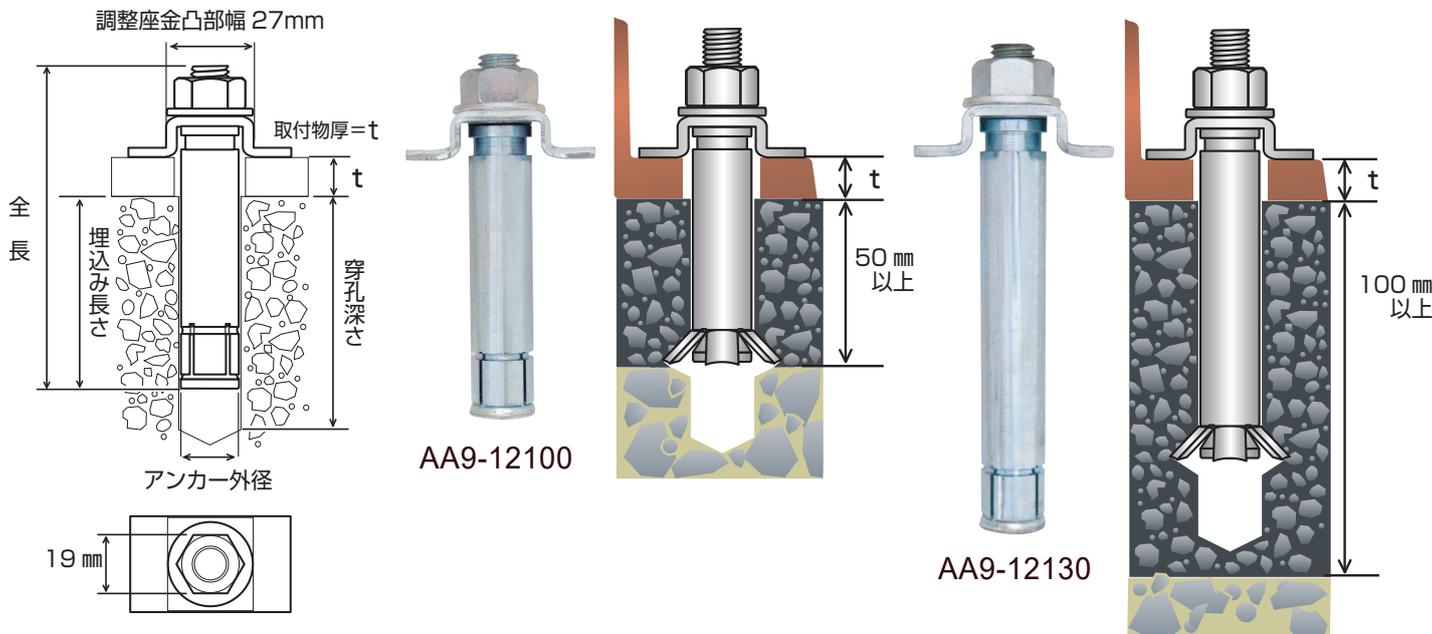
アスファルトアンカー スチール製 三価クロメート処理

単位：mm

単位：本

単位：円

| ねじの呼び | 品番        | 外径   | 全長  | アスファルト厚の目安 | 取付物厚 t  | 穿孔径  | 埋込長さ  | 穿孔深さ | 使用スパナ | 入数大箱 | 標準価格(税抜き価格) |
|-------|-----------|------|-----|------------|---------|------|-------|------|-------|------|-------------|
| M12   | AA9-12100 | 18.5 | 100 | 50         | 10 ~ 12 | 19.0 | 72-t  | 77   | 27    | 50   | 1,300       |
|       | AA9-12130 |      | 130 | 100        |         |      | 102-t | 107  |       |      | 1,400       |



## 施工ツール

単位：円

| 品名               | 品番       | 標準価格(税抜き価格) |
|------------------|----------|-------------|
| アスファルトアンカー施工ソケット | AA9-12SK | オープン        |
| アスファルトアンカー抜取ホルダー | AA9-12NT | オープン        |

施工ソケットはインパクトドライバおよびインパクトレンチ（差込角 12.7mm）に対応しております。

※18V、締付トルク 180N・m 以上の性能をもつ電動工具を推奨

六角軸 6.35mm

高ナット  
対辺 24mm



アスファルトアンカー  
施工ソケット  
AA9-12SK



アスファルトアンカー  
抜取ホルダー  
AA9-12NT

※市販のロングソケット  
対辺 24 mm奥行 80 mm  
以上もあわせてご用意  
ください

※製品改良のために予告なしに仕様等を変更する場合があります。予めご了承ください  
安心して暮らせる豊かな街づくりを目指して...

## サンコーテクノ株式会社

本社 / 〒270-0163 千葉県流山市南流山三丁目10番地16  
 本社営業 04-7157-8181 広島支店 082-275-5091 金沢営業所 076-240-3535  
 大阪支社 072-960-7735 福岡支店 092-587-0188 岡山営業所 086-296-8031  
 札幌支店 011-876-9035 新潟営業所 0256-47-1135 高松営業所 087-885-7431  
 仙台支店 022-236-2533 横浜営業所 045-340-3517 鹿児島営業所 099-225-8311  
 名古屋支店 052-355-3501 静岡営業所 054-237-0102

お客様相談窓口 TEL ☎ 0120-350-514

受付時間 祝日を除く月曜日～金曜日 9:00～12:00/13:00～17:00

【メールでの問合せ】

一般的な内容: reference@sanko-techno.co.jp

技術的な内容: asphalt\_56@sanko-techno.co.jp

サンコーテクノホームページ <https://sanko-techno.co.jp/>  
無断複写・転載禁止 A240200ZN



本製品をご使用の際は、  
事前に現地で強度確認をしてください

アスファルト  
の確認



試験施工  
引張試験



試験データの提出



施工



テクノテスター  
RT-2000LD II

アスファルトアンカーの引張試験詳細につきましてはご相談ください